

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://silur.nt-rt.ru/> || [sua@nt-rt.ru](mailto:sua@nt-rt.ru)

## ЦЕПНЫЕ СТРОПЫ

Цепные стропы изготавливаются по ТУ У 29.2-22959884-011:2005 из короткозвенных грузоподъемных цепей класса прочности 8.

*Применение:* используются для строповки и подвешивания грузов на крюк грузоподъемного крана или машины при выполнении монтажных, погрузочно-разгрузочных и других работ, связанных с перемещением грузов, в том числе на «горячих» производствах, где не возможна эксплуатация стропов на основе стальных канатов или синтетических материалов.

### Основные преимущества цепных стропов:

1. Долговечность и возможность замены изношенных частей.
2. Работоспособность при высоких температурах до 400°C и в агрессивных средах (кроме кислоты и кислотных паров).
3. Компактность, высокая прочность и гибкость.
4. Отсутствие упругих и пружинных деформаций.
5. Простота визуального способа обследования и выбраковки.

### Основные типы цепных стропов:

1. Строп цепной одноветвевой - 1Ц. Представляет собой одиночную цепную ветвь с крюком с одной стороны и стальным звеном с другой для навешивания стропа на крюк грузоподъемного крана или машины. Такой строп применяется при перемещении грузов, имеющих монтажные петли, рамы, крюки или другие приспособления.
2. Строп цепной многоветвевой - 2Ц, 3Ц, 4Ц. Данный тип стропов состоит из нескольких цепных ветвей, объединённых между собой общим стальным звеном. Он предназначен для зацепления грузов за две, три или четыре точки. Широкое применение эти стропы получили при строповке тяжеловесных грузов, коробов и т.п., снабжённых петлями, проушинами, скобами.
3. Строп цепной с двумя замкнутыми ветвями - 2Ц2в. Представляет собой две цепные ветви, замкнутые на одном стальном звене. Такой строп применяется для подъёма грузов, не имеющих точек зацепа.
4. Строп цепной кольцевой - ЦК. Кольцевой универсальный строп представляет собой замкнутый на стальное звено кольцевой отрезок цепи. Применяют для подъёма нестандартных грузов с острыми гранями и кромками, а также грузов, не имеющих точек зацепа.

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47


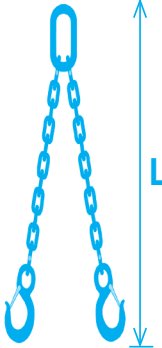
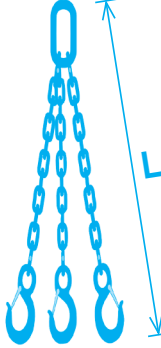
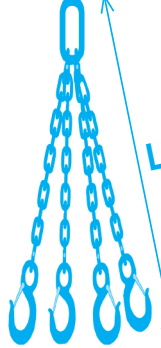
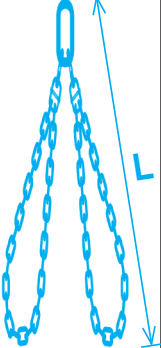
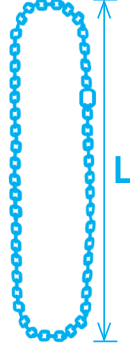
Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://silur.nt-rt.ru/> || [sua@nt-rt.ru](mailto:sua@nt-rt.ru)

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЦЕПНЫХ СТРОПОВ

Калибр цепи	Грузоподъемность, т					
	1 СЦ	2 СЦ	3 СЦ	4 СЦ	СЦ2в3	СЦК
						
6×18	1,0 1,12	1,0 1,25	1,6 2,0	2,0 2,36	2,5	1,8
7×21	1,25 1,6	1,6	2,5 3,2	2,5 3,2	-	-
8×24	2,0	2,0 2,5 2,8	4,0	2,36 2,5 3,2 4,0 4,25	3,2 4,0 5,0	2,0
10×30	2,5 3,15 3,2	3,2 4,0 4,25	5,0 6,3	5,0 6,3 6,7	6,3 8,0	2,5 3,15 3,2
13×39	4,0 5,0 5,3	5,0 6,3	8,0 10,0 11,2	8,0 10,0 11,2	10,0 12,5	4,0 5,0
16×48	6,3 8,0	7,5 8,0 10,0 11,2	16,0	12,5 16,0 17,0	16,0 20,0	6,3 8,0 8,5
18×54	10,0	12,5 16,0	-	20,0 20,0	- 25,0	- 10,0
20×60	12,5	17,0	20,0	25,0 26,5	32,0	12,5
23×69	-	20,0	-	-	-	-
25×75	20,0	-	-	-	-	-
26×92	21,2	25,0	-	45,0	-	16,0 20,0
32×116	-	30,0	-	-	-	25,0 32,0
						33,5